

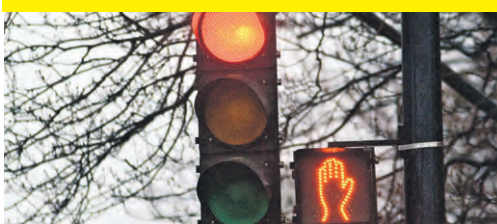
Témoignez de vos apprentissages
et participez au concours

**Le Défi des
1001 façons
d'apprendre**

Plus de 1001\$ à gagner!

www.adultteeninformation.com

**DES FEUX CONTRÔLÉS
À DISTANCE POUR
UNE CIRCULATION PLUS
FLUIDE EN VILLE** {page 03}



STEPHEN LÉOPOLD VOIT GRAND ET VERT POUR MONTRÉAL

{entrevue exclusive page 06}

métro

MONTRÉAL

Mardi 5 avril 2011
journalmetro.com



Min 5°
Max 11°

Vision Montréal dans le rouge

► Même si sa chef, Louise Harel, se fait rassurante, Vision Montréal est dangereusement endetté ► Rien qu'en 2013, année des élections, il devra rembourser 390 000 \$

FINANCES. Dans les états financiers 2010 de Vision Montréal déposés hier, le cabinet comptable Raymond Chabot Grant Thornton répète : «Le parti a des actifs nets et un fonds de roulement négatifs. Cette situation indique l'existence d'une incertitude significative susceptible de jeter un doute sur la capacité de l'entité [Vision Montréal] à poursuivre ses activités.»

Si le parti de Louise Harel se félicite d'avoir déjà remboursé 50 % de sa dette grâce à une «gestion serrée», il traîne toujours une dette d'environ 800 000 \$ étalée jusqu'en 2014. Certains se demandent même s'il aura de quoi participer aux élections municipales de 2013.

Vision Montréal a engrangé 615 780 \$ de revenus en 2010. Si cinq soupers de financement ont notamment permis d'amasser 101 485 \$, les frais d'intérêt sur la dette du parti ont représenté 93 000 \$ l'année dernière. «La présence du parti n'est pas remise en cause,

77 269 \$ En 2010, le parti de **Gérald Tremblay, Union Montréal**, a récolté **77 269 \$ de 164 contributeurs.** Son cousin financier se chiffre à **312 271 \$.** Le parti de **Richard Bergeron, Projet Montréal**, a pour sa part diminué sa dette à **15 000 \$, grâce notamment à 602 contributions volontaires totalisant 81 102 \$, dont 3 000 \$ en dons anonymes.**

car notre budget de fonctionnement est assuré par la loi», précise Soraya Martinez, directrice générale de Vision Montréal.

Par ailleurs, le parti a aussi indiqué hier qu'il contesterait en cour les constats d'infraction adressés par le directeur des élections au parti et à 17 de ses élus pour avoir dépassé la limite de cautionnement d'un prêt.

● MATHIAS MARCHAL

Deux équipes aux antipodes

Ryan Dixon compare le Canadien et les Blackhawks {page 20}

Les recherches continuent

Un garçon disparu dimanche manque toujours à l'appel {page 05}

Haïti. Élections



► Des partisans de Michel Martelly en liesse ont célébré dans les rues de Pétienville hier.

LEE CELANO/GETTY

Martelly donné vainqueur

Selon les données préliminaires communiquées en début de soirée hier, Michel Martelly a remporté la présidentielle haïtienne. Le candidat et chanteur, mieux connu sous le sobriquet de Sweet Mickey, a battu Mirlande Manigat en récoltant 67,57 % des voix au scrutin du 20 mars dernier. Les résultats officiels seront connus le 16 avril. {page 10}

LES EXPERTS EN ÉPILATION PERMANENTE VOUS OFFRENT

**3 SÉANCES D'ÉPILATION AU LASER DES ½ JAMBES
POUR SEULEMENT 315\$**

Finissez-en avec les poils encore plus rapidement et sans douleur grâce à Lightsheer Duet Haute Vitesse, le futur de l'épilation laser.



STAR LASER



GUY-CONCORDIA

514-759-7939

www.starlaser.ca

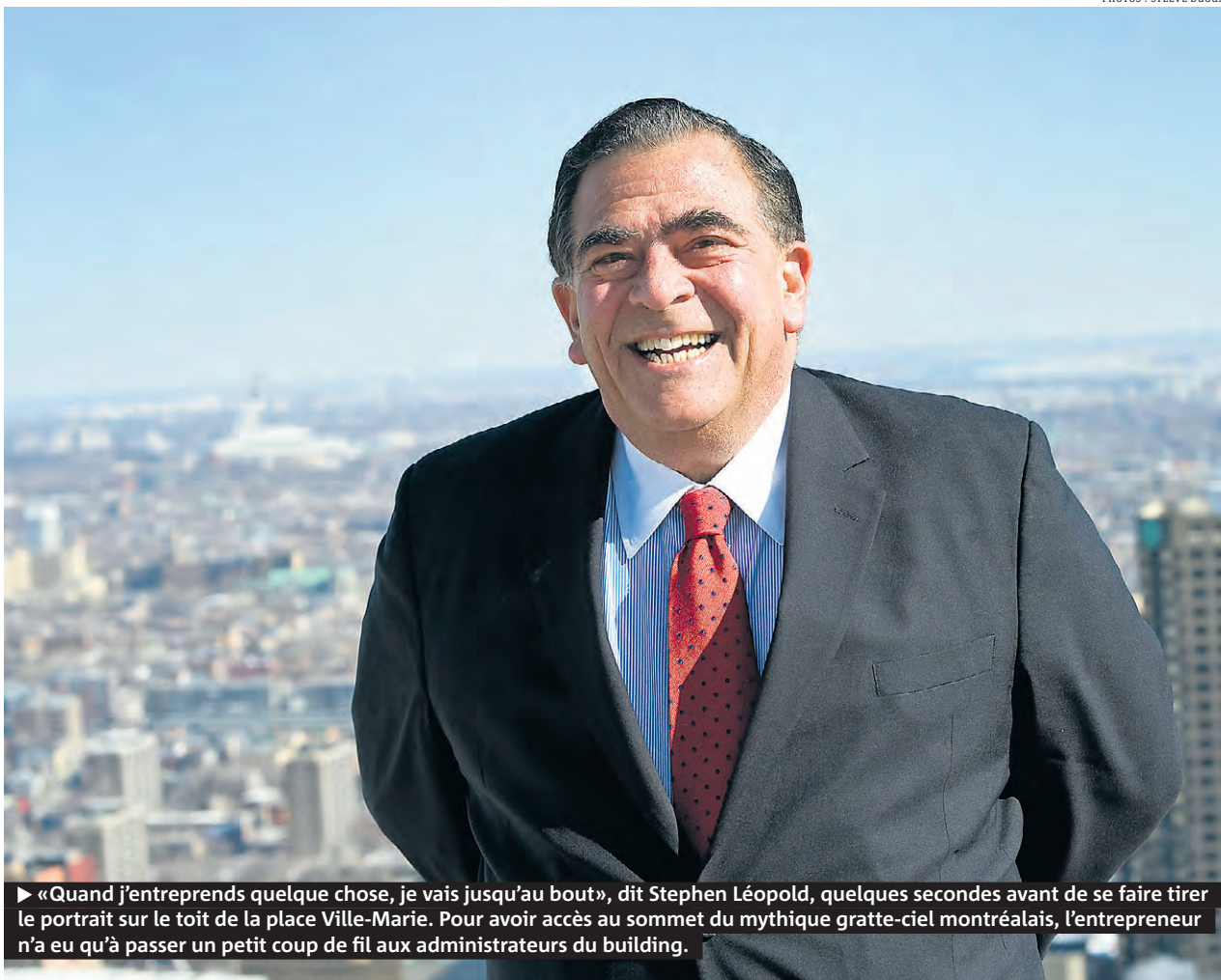


43304 0405

Un choc électrique pour Montréal

► Exploiter davantage les énergies vertes pour que Montréal redevienne une ville phare, c'est ce que propose Stephen Léopold, un vieux routier de l'industrie immobilière qui pense que la métropole stagne ► *Métro* s'est entretenu avec lui

PHOTOS : STEVE DUGUAY



► «Quand j'entreprends quelque chose, je vais jusqu'au bout», dit Stephen Léopold, quelques secondes avant de se faire tirer le portrait sur le toit de la place Ville-Marie. Pour avoir accès au sommet du mythique gratte-ciel montréalais, l'entrepreneur n'a eu qu'à passer un petit coup de fil aux administrateurs du building.



VINCENT
FORTIER
VINCENT.FORTIER
@JOURNALMETRO.COM

ENTREVUE. Montréal a tout ce qu'il faut pour devenir une ville phare. Il suffirait que le Québec exploite davantage les énergies vertes et en fasse la promotion, au dire de Stephen Léopold.

«Nous pouvons devenir la société la plus électrique du monde», résume simplement cet entrepreneur qui a fait sa marque dans le secteur de l'immobilier.

Stephen Léopold est de retour à Montréal depuis 1 an, après avoir passé 17 ans à New York. Et il a de grandes ambitions pour sa ville natale, qui fait du surplace selon lui. Aujourd'hui président du conseil d'Avison Young Québec, une société de services immobiliers commerciaux, il souhaite que le Québec se concentre sur ce qui le différencie : l'hydro-électricité.

«Bâtir notre économie sur l'industrie de la mode, sur les banques, sur l'aérospatiale – même si c'est important –, ça n'a pas de sens. Ce n'est pas assez pour faire de Montréal une ville phare.»

STEPHEN LÉOPOLD

«Aucun autre endroit n'a une aussi grande capacité de faire dans le vert et le renouvelable que le Québec, croit M. Léopold. Les États-Unis veulent une énergie verte à 85 % d'ici 2035. Ici, on est déjà à 98 %!» note-t-il.

Si le Québec devient le lieu par excellence de l'énergie renouvelable, Montréal pourrait attirer de nombreuses compagnies. «Beaucoup de gens seraient intéressés à vivre et à travailler ici. Nous pourrions attirer des compagnies, des chercheurs, des universitaires», pense l'homme de 59 ans.

M. Léopold, qui est cité dans le livre de Donald Trump *The Best Real Estate Advice I Ever Received*, fixe donc à sa province un objec-

tif plus qu'ambitieux : 5 millions de voitures électriques d'ici 2020. «Neuf ans, c'est beaucoup. Les villes hôtes des Jeux olympiques sont choisies sept ans avant la tenue de l'événement, et voyez tout ce qui change dans ces métropoles», affirme M. Léopold, qui souhaite également que le Québec profite de ses grands espaces pour développer l'énergie éolienne.

L'incident nucléaire qui secoue le Japon présentement pourrait bien jouer en la faveur du Québec. «Le nucléaire est mort pour 20 ans, avance M. Léopold. La situation au Japon est une tragédie, mais ça nous met dans une position encore plus forte en matière d'énergie.»

«Ça ne fait que du gros bon sens que ce soit au Québec qu'il y ait le plus d'autos électriques dans le monde.»

STEPHEN LÉOPOLD

Les grands projets hydro-électriques ont été un levier majeur de l'économie québécoise, mais selon Stephen Léopold, il est temps que nous cessions de regarder les succès du passé et que le Québec passe à la prochaine étape. M. Léopold croit qu'il serait très facile d'installer des bornes de rechargement un peu partout. «Le leadership doit venir du gouvernement du Québec», croit l'entrepreneur qui se décrit comme un nationaliste.

«Les intérêts du Canada sont peut-être différents de ceux du Québec à cause du pétrole. Mais la seule chose dont nous avons besoin de la part du Canada pour le



► Stephen Léopold a mal à sa ville.

STEPHEN LÉOPOLD SI J'ÉTAIS MAIRE DE MONTRÉAL...

MONTRÉAL. Plusieurs voient Stephen Léopold à la mairie de Montréal. L'homme a déjà reçu quelques offres l'incitant à faire le saut en politique. «Est-ce que ça m'intéresse? Peut-être, mais pas pour le moment. Je garde la porte ouverte.»

«Le maire Drapeau a fait beaucoup d'erreurs, mais c'était un maire de vision. Il avait des idées de très grande envergure, mais il pensait aussi aux petites choses, explique M. Léopold. Nous n'avons pas eu de maire comme ça depuis. Il est temps que le maire pense aux petites choses qui touchent les citoyens.»

Nous avons demandé à Stephen Léopold de poser son regard sur sa ville.

Transports en commun

«Les actions sont contradictoires. On dit qu'on veut du transport en commun et on y consacre beaucoup d'effort. Cependant, quand il y a une tempête, on déneige les rues, mais les trottoirs – qui sont les rues de ceux qui prennent le transport en commun – restent glacés.»

Commerce

«Il y a 20 ans, tout le monde venait au centre-ville pour magasiner. Aujourd'hui, les gens vont au Dix30 ou au Carrefour Laval. Pourquoi ne rendrait-on pas le stationnement plus abordable la fin de semaine? Il faut inciter les gens à venir dépenser à Montréal. Les commerçants seront ensuite en mesure de payer des taxes foncières plus élevées.»

Architecture

«On mesure la richesse d'un peuple par son architecture. En regardant le Vieux-Montréal, on remarque que Montréal a déjà été très riche. Les années 1960 ont aussi été une période faste. Malheureusement, les choses n'ont pas beaucoup bougé depuis.»

Propreté

«Les nids-de-poule et les graffitis donnent une très mauvaise impression aux gens. Ce sont de petites choses, mais elles laissent leur marque.»

● VINCENT FORTIER

moment, c'est un nouveau pont Champlain!» Si la collectivité fait le choix vert, M. Léopold croit que les gouvernements n'auront pas le choix de suivre. «Le jour est

venu de stopper le lobby du pétrole. Les gens veulent de l'énergie verte. C'est comme dans un mariage. Si ça pousse plus fort d'un côté que de l'autre, l'union est rompue.»